

Ombouw ICR rijtuigen (V2.0)



Met deze rijtuigen begonnen om een manier te vinden om ze van een goedkope, stabiele binnenverlichting te voorzien i.p.v. dure (Brelec) Led strips te gebruiken.

Vorbereiding en plan V1.0:

- Wielen om-en-om van stroomafname voorzien
- Koppelingen inkorten
- Buffers iets afvrijen vijlen om ruimte te maken voor de kortere koppelingen
- Electronica lokaal, per rijtuig. (Gelijkrichter, buffer elco en spannings regelaar)
- Led's van Action (kerst) snoer, deze verbruiken weinig en geven mooi licht
- Interieur vloeren en rijtuigwanden schilderen
- Raamrubbers met zwarte edding stift bijwerken
- Reizigers plaatsen

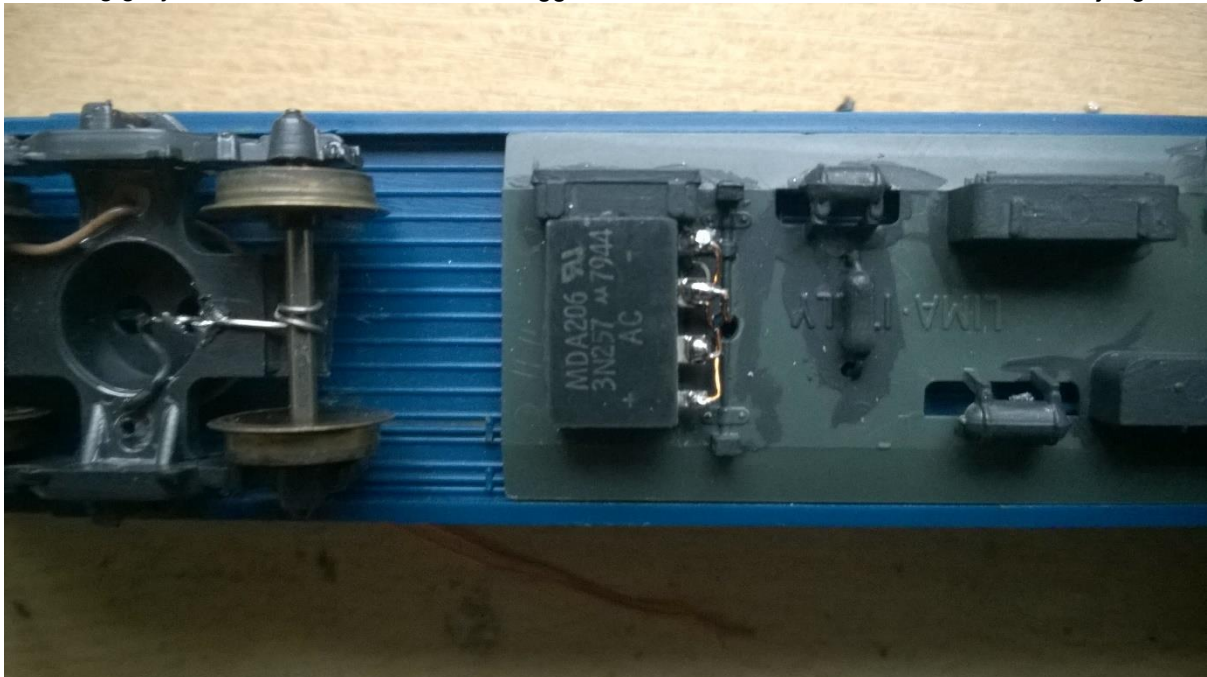
V2.0:

- Stoelen (oranje) schilderen
- Dak aan de binnenkant zilver schilderen
- Raamrubbers /ramen aan de buitenkant zwart /wit schilderen i.v.m. lichtlekage langs de ramen
- Fijnere stroomslepers plaatsten
- Reizigers van "Europese" kleding en uiterlijk voorzien door een schilderbeurt

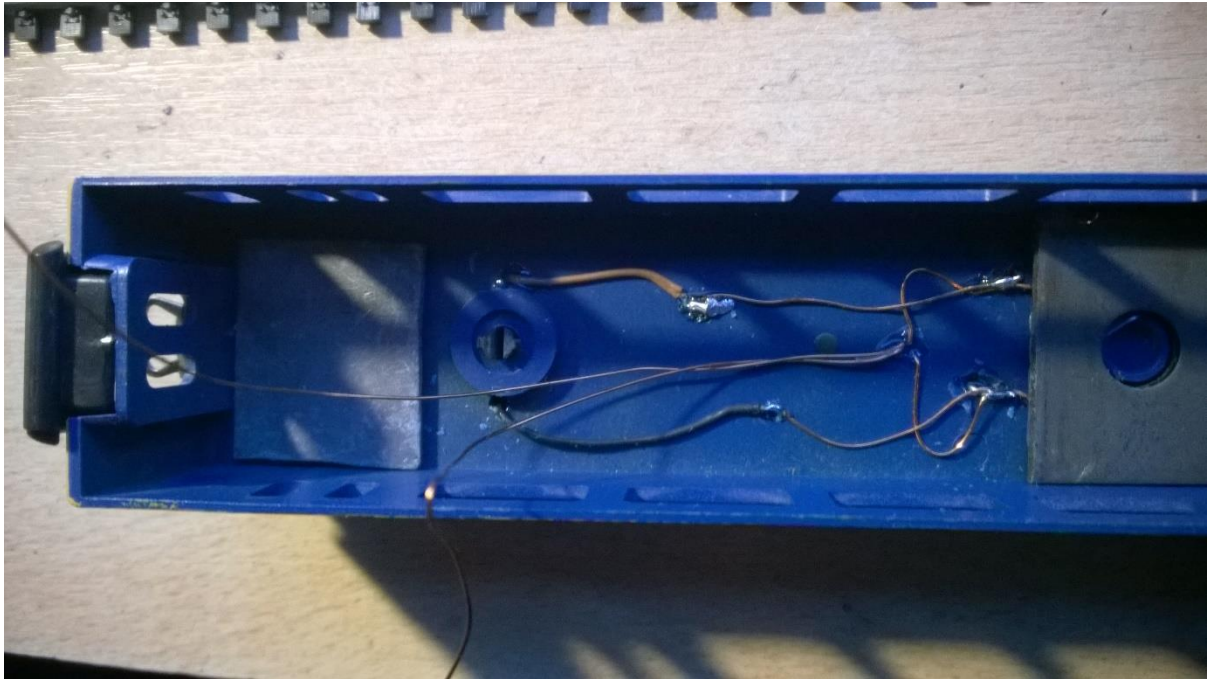
Eerst worden de rijtuigen open gemaakt. Dat kan door de vouwbalg te verwijderen en met een wasknijper via het gat boven de vouwbalg het dak enigszins op te lichten. Door nu de ramen iets in te drukken, komt het dak, met de ramen, als één geheel los.

Het interieur kan worden uitgenomen en geschilderd, de stroomafname volgens schema geplaatst en aangesloten op de zelf gebouwde ledstrip.

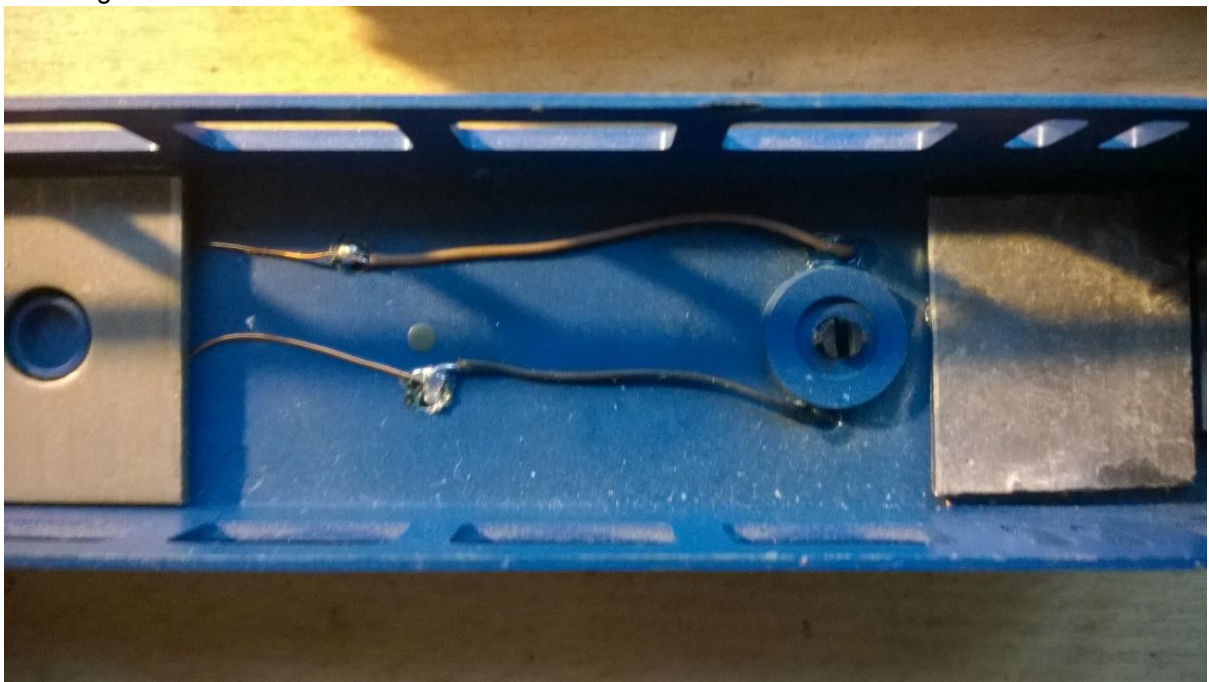
Plaatsing gelijkrichter en serie weerstand, weggewerkt onder /achter kasten /ketels van het rijtuig...



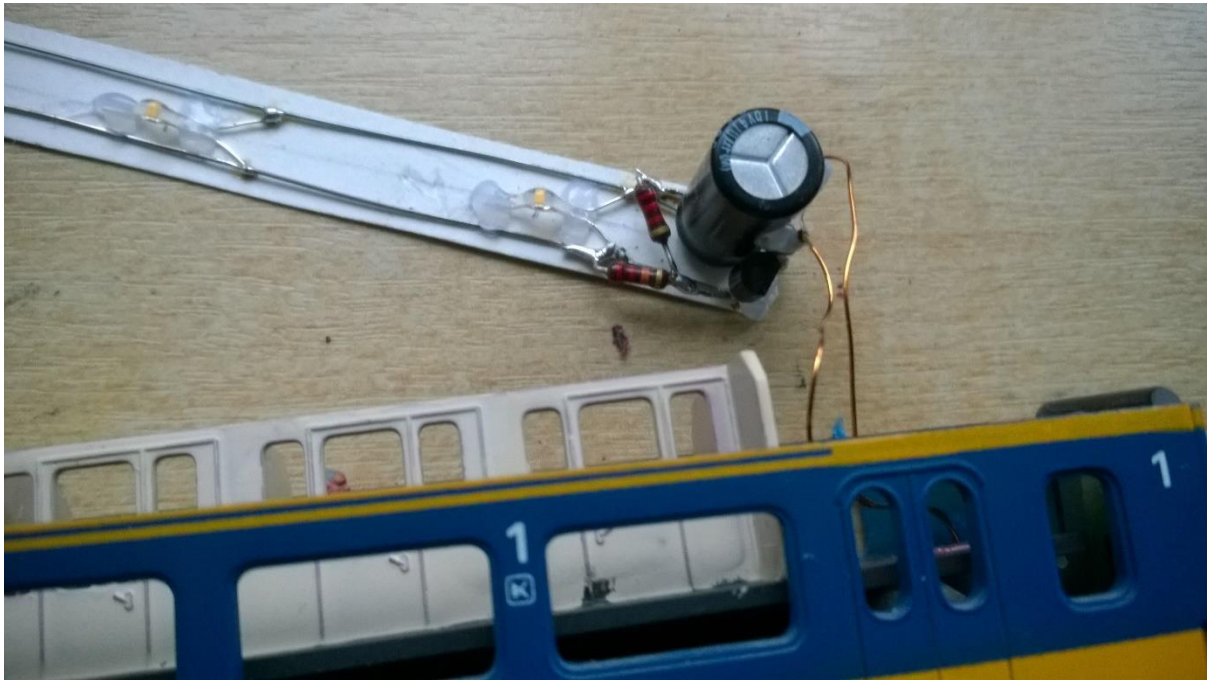
Bedrading in de bak...



Waar mogelijk koper lakdraad ingezet. Loodplaatjes boven de draaistellen voor betere gewicht verdeling...



Zelfbouw Led strip, inclusief spanning stabilisator IC en buffer elco. Deze wordt geplaatst in het zilver geschilderde dak...



Interieur (gedeeltelijk) geschilderd, strip, passagiers geplaatst en lamp test...



Helaas is er nog een streepje licht te zien tussen kap en dak, ook valt op dat de ramen maar matig aansluiten op de openingen in de kap. De niet geschilderde (rode) stoelen vallen ook erg op...



Tijd voor een V2.0 versie, waarbij de lichtlekage rond de ramen en het dak wordt verholpen en het interieur een upgrade krijgt.

Een paar kleine verbeteringen (V2.0)

Na een paar jaar gebruik vallen een paar zaken op die verbeterd kunnen worden.

- Stroomafname via "stijve draad" piept tijdens het rijden
- Stroomafname via "stijve draad" valt soms weg als rijtuigen stil staan (b.v. langs het perron)
- Er is lichtlekage langs de dakrand en de raamrubbers, het valt enorm op dat de ramen niet precies aansluiten

Extra details toevoegen:

- Stoelen van het interieur in de juiste oranje /bruin tinten brengen
- Deurklinken met Edding stift behandelen
- E.v.t. traptreden onder de deuren maken
- Ongebruikte sluitlichten van "rood glaasje" voorzien
- "Chinese" reizigers van "West Europese" haar en kleding kleuren voorzien

Stroomafname

De stroomafname verbeterd door soepel draad te gaan gebruiken. (Adertje uit een snoer). Het adertje wordt 3x om de as geslagen en ingesnoerd...



Lichtlekage

Lichtlekage (zoals al duidelijk is te zien op de laatste foto van V1.0). wordt verholpen op de manier waarop ik dit o.a. bij de Fleischmann Plan V en Lima ICM heb gedaan: De doorzichtige stroken /wanden met de ramen worden eerst wit geschilderd en na droging de sponningen afwerken met zwart.

Links: Boven wit geschilderd, onder niet behandelde beglazing.



Rechts: Sponningen behandeld.

Ook is duidelijk te zien dat er van het "geklieder" met zwart rond de ramen in het interieur niets zichtbaar is...



Traptreden

De traptreden worden van dun karton geknipt, grijs geschilderd en op de draaistellen gelijmd, maar dat is nogal een prutswerk om de juiste positie te vinden zonder dat de boel haakt in bogen.

<FOTO>

Ongebruikte sluitlichten

De niet gebruikte sluitlichten zijn mee gespoten in de rijtuigkleur. Door deze met een beetje rode nagellak aan te tippen ziet het er ineens een stuk beter uit.

<FOTO>

Reizigers en stoelen

De reizigers hebben een Europese kleding en huidskleur gekregen. De bankjes zijn in de typische oranje jaren 80 kleur gezet. Als ondergrond zijn alle “interieur planken” eerst van een laag grijze primer voorzien...



Eindresultaat V 2.0!

En zo staan de rijtuigen na de aanpassing op de baan achter een 1600. Door het aanpakken van de lichtlekkage rond de ramen valt het nu niet meer op dat de passing niet perfect is. Het blijven natuurlijk Lima rijtuigen, maar het speelgoed achtige uiterlijk is verdwenen...



Schema's

